

**MENURUNNYA TEKANAN UDARA PENJALAN SANGAT
BERPENGARUH TERHADAP MANOUVER
MESIN INDUK DI MV.ZAMIL 59**

Oleh :

**INDARTO
NIPD.201.02.03.15.0013**



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
SEMARANG, 2015**

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul “ **Menurunnya Tekanan Udara Penjalan Sangat Berpengaruh Terhadap Manouver Mesin Induk Di MV.ZAMIL 59**” telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.



Mengetahui
Ketua Program Diklat Peningkatan
Kompetensi Kepelautan (DPKK)

F. PAMBUDI WIDIATMOKO, S.T., M.T., M.Mar.E
Pembina (IV/a)
NIP. 1957063198703 1 003

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “**Menurunnya Tekanan Udara Penjalan Sangat Berpengaruh Terhadap Manouver Mesin Induk Di MV.Zamil 59**” telah diuji dan disahkan oleh tim penguji Badan Pendidikan Dan Pelatihan Perhubungan Laut Politeknik Ilmu pelayaran (PIP) Semarang pada tanggal2015.

Penguji I

MOEJIONO, M.T

Penguji II

H. RAHYONO, S.P1., M.M., M.Mar.E

Penguji III

Drs. MARMIN EKO S, M.M

Mengetahui

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

M. CHAIRUL DJOHANSYAH, ST., M.Mar.E

Pembina (IV/a)

NIP. 19570304 198703 1 003

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan makalah ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 teknik.

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan perawatan agar dapat dicapai dan menekan sekecil mungkin kerusakan dalam perawatan, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul **“Menurunnya Tekanan Udara Penjalan Sangat Berpengaruh Terhadap Manouver Mesin Induk Di MV. ZAMIL 59”**

Dengan kerendahan hati, penulis mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunya makalah ini, kepada :

1. Bapak M. Chairul Djohansyah, ST., M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang;
2. Bapak H. Rahyono, S.P1., M.M., M.Mar.E selaku Pembantu Umum Direktur 1 dan dosen pembimbing materi;
3. Bapak F. Pambudi Widiatmoko, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan;
4. Bapak Drs. Marmin Eko S., M.M selaku dosen pembimbing teknis;
5. Bapak / Ibu, seluruh dosen di PIP Semarang;
6. Istri dan anak-anakku tercinta yang telah memberikan dorongan;

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna dan untuk itu penulis akan dengan senang hati dapat menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini. Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 2015

P e n u l i s,

Indarto

DAFTAR ISI

	Halaman
Lembar Judul.....	i
Lembar Persetujuan.....	ii
Lembar Pengesahan.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
Daftar Isi	v
Daftar Lampiran.....	vii
Daftar Gambar.....	vii
Glosaria.....	ix
BAB I . PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan Dan Manfaat Penulisan.....	3
C. Ruang Lingkup.....	3
D. Metode Penyajian.....	4
E. Metode Analisa Data.....	4
BAB II. FAKTA DAN PERMASALAHAN	
A. Fakta.....	5
B. Fakta Kondisi.....	10
C. Permasalahan.....	11
BAB III. PEMBAHASAN	
A. Landasan Teori.....	16
B. Analisa Penyebab Masalah.....	19
C. Pemecahan Masalah.....	24

BAB IV. PENUTUP

A. Kesimpulan.....	32
B. Saran.....	33

Daftar Pustaka



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.1 *Pneumatic Manoeuvring system*

Lampiran 2.1 *Main Air Recervoir/tabung udara*

Lampiran 3.1 *Air Compressor*

Lampiran 4.1 *Distributor Valve*

Lampiran 5.1 *Air Starting Valve*



DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1	Siklus System Udara Penjalan	17
------------	------------------------------------	----



GLOSARIA

1. *Oil Field* : Ladang minyak
2. *Main Air Recervoir* : Tabung Penampung udara bertekanan.
3. *Air Compressor* : Alat untuk menghasilkan udara.
4. *Pilot valve* : Katub untuk pengontrol pembukaan ke katub pembagi
5. *Distributor Valve* : Katub untuk membagi udara start mesin.
6. *Air Starting Valve* : Katub suply udara yang masuk ke piston.
7. *Crank Case Oil* : Tempat penampung minyak pada mesin.
8. *Pressure Gauge* : Alat ukur tekanan.
9. *Plan Maintenance System* : System Perawatan berencana.
10. *Safety Valve* : Katub keamanan/keselamatan.
11. *Reducing Valve* : Katub untuk menurunkan tekanan udara.